対象とする方針を発表（本紙既報）。同日から11月13日までパブリックコメントを募集し、同27日から施行された。

（高橋頌子）

事業用自動車の運転者が車間距離を極端に詰めるなど、あおり運転をした場合は3日間、あおり運転で重大事故を起こした場合は7日間の事業停止処分となる。

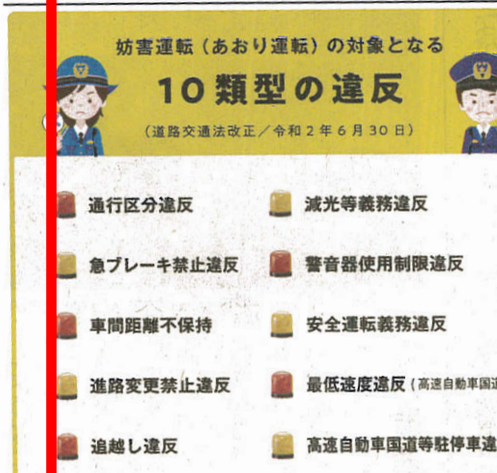
令和2年6月30日の道交法改正で創設された「妨害運転罪」では妨害運転（あおり運転）の対象となり運転）の対象となし」だろう。トラッ

等義務違反⑦警音器使用制限違反⑧安全運転義務違反⑨最低速度違反（高速自動車国道）⑩高速自動車国道等駐停車違反。

この中でトラックと一般車でよくトラブルになるのが「車間距離」と「追い越し」だろう。トラッ

アンケートを実施。回答したプロドライバー209人のうち、65・6%が「ある」と答えた。

「ガラ空きなのに右車線をダラダラ走っていた車両がいたので走行車線から追い抜いたら、会社に『あおられた！』とクレームが入っ



下の位置も一なので、ハイビームされたと文句を言われた」というトラックならではの事例も。

「今は十分に車間を開け、下道を走る時はライトの角度を落として走り、前方に車がいない時は角度を上げて走っている」という。

「これまでは愉快

音の者だ。ノロノロ運転や急ブレーキなどで挑発するような行動を取り、イライラしたドライバーがあおってきたところを録画し、いかにも被害者かのように動画を編集してSNSにアップする」という。

「これまでは愉快

見に当たり厳知しなく必要がある」とする。

同社長は、「あおり運転に間違われた、または、あおらせ屋の被害に遭った際に守ってくれるのがドライブレコーダーだが、長時間の録画が可能な『常時録画タイプ』を選ぶ

ければならない時間録画できていれば、一部終を確し、相手を『勘違い』を証明できる可能性が高くなる。

また、レーム当日では

乗務員ム「グッグ！」が前半ライセ

小野弁護士

社内教育で初動を誤らない

永代共同法律事務所　小野弁護士

「あおっていないのに『お宅のトラックにあおられた』というクレームが会社に入った場合、どう対処すべきなのだろうか――。運送業界に詳しい永代共同法律事務所（東京都中央区）の小野直樹弁護士の解説は次の通り。

▽1つ目のポイントは、妨害運転（あおり運転）の罰則適用は、「それなりに限定されている」ことです。「通行妨害目的」で、「交通の危険のおそれのある方法による一定の違反（車間距離不保持、急ブレーキ禁止違反等の10類型）」があった場合とされており、要は、車間距離不保持等の違反より進んで、ドライバーに「通行妨害目的」という意図が必要とされています。

相手が「あおられたと感じた」から直ちに「あおり運転」になるわけでは決してなく、「あおり運転の意図はない」と言える余地は相当あります。

ちなみに、この「通行妨害目的」は、本来的に「ドライバーの主観」なので、あったか・なかったかの判断は容易ではなく、最終的には、違反がどの程度長時間か・危険か・不自然か・違反歴等で判断されます。いずれにせよ、安易に「あおり運転」を前提に対応する必要はないと言えます。

▽2つ目のポイントは、クレームがあった場合に「クレームを区分」することです。「非賠償型（感情的な苦情）」の場合は、丁寧な説明と対応で終了することが多いかと思います。他方で、「金銭賠償型や明確な嫌がらせの場合（監督官庁への通報を匂わせるケース等）」は、限度を超えれば「毅然とNO」で構わないといえます。「これ以上のお話は対応しかねますので、警察や弁護士などに相談する」といった対応が得策です。初動が肝心ですので、事前にマニュアルの準備や社内教育等を行うことが効果的ですし、抑制策としてドライブレコーダー搭載のステッカーを貼るなども効果がありえます。

▽どのようなケースに「あおり運転」の罰則や処分が適用されるかは、今後の検挙事例や判例などの積み重ねで「相場」が形成されていくと思いますが、上記の通り、それなりに要件が限定されている罰則ですので、必要以上に「あおり運転」に該当する」として対応することは不要と思われます。

▽結論としては、①きちんとした運転行為であれば自信を持って対応する②証拠（ドライブレコーダの映像等）を残しておく③ドライブレコーダー搭載のステッカーを貼るなどして巻き込まれにくくする④クレーム対応マニュアルの準備や社内教育で初動を誤らない、といった点が重要と思われます。

エンジン洗浄の世界基準
DVANTAGE
ENGINEERING
350°
決！
DPF Clean 350
冬場も350°で完全燃焼！
e.jp ▶
7-3

アイエン「ハコトラ」一度の入力で一元管理

ロ、運送請求書を内容を入力するだけの操作で実施が上クリックすることでリスクも下げられることで簡単に出せることも特徴だ。

高原営業部長は「項目を選択してボるだけでなく、ドライバーへの指示書などもメールボタンをクリックすれば簡単

務員一人ひとりの売上確認や・傭車先への売上・支払い明細、請求書なども簡単に出せる。

テレコムWebセミナーを開催

テレコム（堀越寛

車間距離警報装置の

「トラで知られ（東京都の茂岡「今回の『モード